



PROBUS

IN

2010

STICHTING PROBUS NEDERLAND

INFORMATIE CENTRUM

## Jaarverslag Secretaris

Het bestuur van de Stichting Probus Nederland Informatie Centrum (kortweg Probus Nederland) was gedurende het jaar 2010 als volgt samengesteld:

drs. K.M. (Nick) Meulmeester, voorzitter  
dhr. G.W. (Wolter) Koster, vicevoorzitter  
drs. H. (Henk) Oldenziel, secretaris  
mw. mr. L. (Wies) van Weele - de Jong, 2<sup>e</sup> secretaris,  
clubadministratie  
dhr. A. (Ad) van der Waal RA, penningmeester  
mw. T.M. (Mariëlla) van Essen, 2<sup>e</sup> penningmeester, beheer  
Probuswinkel  
ir. R.A. (Ronald) van Maas, bestuurslid ICT-zaken

Het beheer van de website werd tot medio dit jaar verzorgd door onze webmaster Pieter van der Meijde. Daarna werd dit beheer overgenomen door de bestuursleden Wies van Weele en Ronald van Maas.

Het bestuur van de stichting is vier maal in vergadering bijeen geweest. Alle vergaderingen vonden plaats in Nieuwegein, een centraal gelegen locatie.

Nick Meulmeester heeft reeds bij zijn aantreden in 2008 aangegeven het voorzitterschap eind 2010 te willen beëindigen. Met zijn vertrek wil de heer Meulmeester een geleidelijke bestuurswijziging, in een maximale zittingsduur van 2 maal 3 jaar voor de bestuursleden, mogelijk maken.

Reeds in 2008 is afgesproken dat de huidige vicevoorzitter, Wolter Koster, per 1 januari 2011 het voorzitterschap zal overnemen. Door het komend vertrek van de voorzitter is de vacature vicevoorzitter via e-mail en in Probus Info, jaargang 10 nummer 2 van april 2010 bekend gemaakt aan de Probusclubs. De reacties op de gestelde vacature hebben geleid tot de komst van de heer J.S. (Hans) Vroon, lid van de Probusclub 't Geyne uit Nieuwegein, per 1 januari 2011 binnen het bestuur van Probus Nederland.

## **Bestuursactiviteiten:**

Ook dit jaar hebben de vele ICT gerelateerde vragen van het bestuur gevraagd om aandacht te besteden aan de digitale snelweg. De aankondiging op de Nationale Probusdag in Ede, gehouden op 11 november 2009, om in de loop van 2010 een nieuwe website van Probus Nederland te openen is in het voorjaar gerealiseerd. Daarbij is mede dankbaar gebruik gemaakt van de know how van de in 2009 ingestelde werkgroep ICT. De nieuwe website ([www.probus-nederland.org](http://www.probus-nederland.org)) toont een moderne, frisse uitstraling. Door middel van een roll down menu zijn de diverse rubrieken te benaderen. Op de website is o.a. ruimte gerealiseerd voor een prikbord (roll down menu "nieuws" en daar "prikbord"). Op de website is het beleid aangegeven, waarin het bestuur aangeeft waartoe het prikbord dient en wat op het prikbord zal kunnen worden geplaatst.

Verder is in het najaar begonnen met het opzetten van websites van Probusclubs die, naar analogie van de website van Probus Nederland, belangstelling hebben voor het maken van een website. In eerste instantie is begonnen bij de Probusclubs van de werkgroepleden. Als de websites van de Probusclubs van de werkgroepleden naar tevredenheid functioneren, zal worden begonnen aan de implementatie van de in totaal 50 Probusclubs, die, na de Nationale Probusdag in 2009, belangstelling hebben getoond voor het opzetten van een eigen clubwebsite naar analogie van Probus Nederland. De werkgroepleden zullen de betreffende Probusclubs daarbij zonodig assisteren.

Mede door het grote aantal vragen over de aansprakelijkheid van het bestuur van Probusclubs heeft het bestuur van Probus Nederland besloten de tekst van het boekje "Probus in een notendop" aan te passen. Naast de gewijzigde tekst van de aansprakelijkheid is de tekst wat meer gemoderniseerd en is aandacht besteed aan de geschiedenis van Probus. De eerste exemplaren van het vernieuwde boekje zijn naar alle secretarissen van de Probusclubs gestuurd. Daarbij is ook gevraagd het boekje, voor zover dat nog niet wordt gedaan, aan elk nieuw Probuslid te overhandigen. Dat kennis van en over Probus wat ruimer bekend mag zijn blijkt wel uit de vele vragen die aan het bestuur worden gesteld en waarvoor in veel gevallen het antwoord is terug te vinden in het boekje. Het boekje is vrijwel tegen kostprijs te verkrijgen bij de Probus winkel.

Na de geslaagde Nationale Probusdag in 2009 is het bestuur weer begonnen met de organisatie van de Nationale Probusdag in 2011. De dag zal worden gehouden op 2 november 2011. De opzet zal in principe vergelijkbaar zijn met die van 2009.

Het bestuur heeft, daar waar die wens bestaat, acte de présence gegeven bij bijzondere activiteiten zoals bij de installatie van nieuwe clubs, jubilea, voorlichting over Probus etc. Bij al deze gelegenheden heeft de vertegenwoordiger van het bestuur de clubs erop gewezen vooral te zorgen voor de komst van nieuwe, jonge, leden.

In de bestuursvergaderingen is een groot aantal lopende zaken besproken. Veel vragen van leden van Probusclubs of andere geïnteresseerden zijn zowel via e-mail, schriftelijk als telefonisch door het bestuur beantwoord.

Nog steeds wenden zich maandelijks gemiddeld circa 3 personen tot de secretaris van Probus Nederland met het verzoek om lid te mogen worden van een Probusclub. Deze belangstellenden is in eerste instantie geweest op de zorgvuldige toelatingsprocedure binnen Probusclubs. Verder is hen informatie verstrekt over de Probus organisatie o.a. door te wijzen op de website. In een aanzienlijk aantal gevallen bleken de geïnteresseerden door verhuizing of door intensieve werkomstandigheden niet over een voldoende netwerk te beschikken om hun belangstelling voor Probus in hun eigen netwerk uit te dragen. Opvallend, omdat juist daar de reden ligt die in 1965 in Engeland heeft geleid tot het prille ontstaan van Probusclubs. In voorkomende gevallen heeft de secretaris van Probus Nederland met toestemming van de betrokkene de gegevens van de geïnteresseerde inclusief een curriculum vitae gestuurd naar de secretaris van een Probusclub in de buurt van de woonplaats van betrokkene.

Met de publicatie van Probus-Info jaargang 10, nummer 1 en 2 in resp. januari en april 2010, is een eind gekomen aan de gedrukte versie van het informatiekanaal tussen Probus Nederland en de Probusclubs. De redactie heeft in de laatste uitgave uitgelegd dat voortaan de gedrukte Probus-Info zal worden vervangen door een Probus-Nieuwsbrief, die op onregelmatige tijden via de digitale snelweg zal worden gezonden naar de secretarissen van alle Probusclubs. De eerste Nieuwsbrief is medio oktober dit jaar

verschijnen. Aan de secretarissen is gevraagd de Nieuwsbrief onder de aandacht van hun leden te brengen.

### **Nieuwe Probusclubs:**

In 2010 zijn in totaal zes nieuwe clubs toegevoegd aan de Probusfamilie. Deze clubs zijn geïnstalleerd en hebben daarbij het certificaat van erkenning ontvangen. Het zijn:

- De Probusclub Westland-Waterweg te Hoek van Holland.  
Installatie op 17.02.2010 (herenclub)
- De Probusclub Wieringerland te Wieringerland.  
Installatie op 03.09.2010 (gemengde club)
- De Probusclub ProGein te Nieuwegein.  
Installatie op 16.09.2010 (gemengde club)
- De Probusclub Costa Brava te Llagostera (Spanje).  
Installatie op 25.10.2010 (herenclub)
- De Probusclub Langs de Linge te Spijk (Gld).  
Installatie op 18.11.2010 (damesclub)
- De Probusclub Naarden-Bussum te Bussum.  
Installatie op 28.12.2010 (herenclub)

Van deze clubs zijn 2 gemengd, 1 damesclub en 3 herenclubs.

Helaas heeft één Probusclub eind 2010 aangegeven, dat het ledental klein is geworden en de gemiddelde leeftijd hoog, zo dat men heeft besloten de bijeenkomsten te beëindigen en de club op te heffen. Verder heeft één Probusclub de overstap gemaakt van herenclub naar gemengde club.

Met de bovenstaande mutaties zijn ultimo 2010 totaal 402 clubs ingeschreven waarvan 314 herenclubs, 13 damesclubs en 75 gemengde clubs.

In het verslagjaar zijn 87 jubilea door Probusclubs gevierd: 9 clubs vierden hun 6<sup>de</sup> lustrum, 16 hun 5<sup>de</sup> lustrum, 21 clubs hun 4<sup>de</sup> lustrum, 17 clubs hun 3<sup>de</sup> lustrum, 13 clubs hun 2<sup>de</sup> lustrum en 11 clubs vierden hun 1<sup>ste</sup> lustrum.

Dat naast de in 2010 toegetreden clubs eind 2010 een twaalftal Probusclubs i.o., geruggensteund door hun sponsorclubs, bezig zijn vorm te krijgen, zijn duidelijke tekenen dat Probus in Nederland leeft en gestaag door blijft groeien.

### **De Probuswinkel:**

Het jaar 2010 was voor de Probuswinkel een bijzonder goed jaar. Er zijn behoorlijk veel insignes besteld zowel ten behoeve van nieuwe clubs als van bestaande, die uitbreiding van hun ledental kregen. In dit jaar is een nieuwe uitgave van "Probus in een notendop" verschenen, hetgeen resulteerde in een ongekend aantal aanvragen !

Bij de Probus golfdag werden aan de winnaars weer medailles uitgereikt, wat altijd zeer op prijs wordt gesteld.

De Probusdas nr. 1 is aangevuld, en ook zijn er regelmatig insignes besteld.

Al met al weten steeds meer clubs de winkel te vinden!

### **Tenslotte:**

Het bestuur van Probus Nederland bedankt het bestuur en de leden van de aangesloten Probusclubs voor hun inzet, samenwerking en de goede contacten. Het bestuur wil zich blijven inzetten voor een gezonde en sterke organisatie van clubs met de standaarddoelstelling als leidraad, waarbij vriendschap, saamhorigheid en verbreding van kennis bindende elementen vormen.

Henk Oldenziel, januari 2011

## Financieel jaarverslag 2010

### BALANS PER 31 DECEMBER 2010

	31-12-2010 €	31-12-2009 €
<b>ACTIVA</b>		
Voorraden	1.189	1.044
Vorderingen	524	546
Liquide middelen	35.073	29.782
<b>Totaal van de activa</b>	<b>36.786</b>	<b>31.372</b>
<b>PASSIVA</b>		
Voorziening Nationale Probusdag	9.666	4.166
Voorziening automatisering	5.000	3.000
Kortlopende schulden	934	3.760
<b>Totaal van de passiva</b>	<b>15.600</b>	<b>10.926</b>
<b>EIGEN VERMOGEN</b>	<b>21.186</b>	<b>20.446</b>

#### Toelichting

Voorziening Nationale Probusdag:

stand per 1 januari

dotatie

extra dotatie resp. onttrekking

stand per 31 december

	2010	2009
stand per 1 januari	4.166	5.172
dotatie	2.500	2.500
extra dotatie resp. onttrekking	3.000	-3.506
stand per 31 december	<b>9.666</b>	<b>4.166</b>

### STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2010

	werkelijk 2010 €	werkelijk 2009 €	begroting 2011 €
<b>BATEN</b>			
Omzet Probus winkel	10.253	7.249	8.500
Af: inkoopwaarde	5.565	4.396	5.100
Bruto marge van de omzet	4.688	2.853	3.400
Jaarlijkse bijdrage Probusclubs	19.954	19.700	18.300
Overige baten	592	756	500
<b>Totaal aan baten</b>	<b>25.234</b>	<b>23.309</b>	<b>22.200</b>

	werkelijk 2010 €	werkelijk 2009 €	begroting 2011 €
<b>LASTEN</b>			
Probus-Info en lijst Probusclubs	3.490	8.644	-
Automatisering	8.619	3.019	7.000
Nationale Probusdag	5.500	2.500	5.500
Bestuurskosten	5.172	6.747	6.975
Secretariaatskosten	732	706	975
Diverse kosten	981	891	1.000
Onvoorzien	-	-	750
<b>Totaal aan lasten</b>	<b>24.494</b>	<b>22.507</b>	<b>22.200</b>
<b>RESULTAAT</b>	<b>740</b>	<b>802</b>	<b>-</b>

#### Toelichting op de cijfers over 2010

De baten liggen € 1.900 boven die over 2009 met name door hogere verkopen uit onze winkel. De marge is met € 1.800 toegenomen.

De lasten zijn circa € 2.000 hoger dan in 2009.

Deze hogere lasten zijn als volgt te verklaren:

#### Hogere lasten:

  automatisering  
  voorziening Nat. Probusdag

#### Lagere lasten:

  Probus-Info  
  bestuurskosten e.d.

#### Per saldo hogere lasten

2010 vs. 2009	
	5.600
	3.000
	8.600
	5.200
	1.400
	6.600
	2.000

De hogere automatiseringslasten worden gedeeltelijk gecompenseerd door lagere lasten voor de gedrukte edities van Probus-Info en de clublijst. Dit was ook de intentie van de in gang gezette automatiseringsactie. Er is in 2010 € 3.000 extra gedoteerd aan de voorziening voor de Nationale Probusdag die gehouden zal worden op 2 november 2011.

De lagere bestuurskosten zijn een gevolg van lagere reiskosten van zowel het bestuur als de ICT werkgroep.

Vastgesteld te Nieuwegein, 25 januari 2011

Ad van der Waal, penningmeester